

A photograph of a sailboat's deck and mast against a clear blue sky and a deep blue ocean. A semi-transparent blue diagonal overlay covers the right side of the image, serving as a background for the text.

Guia d'embarcacions d'esbarjo

FIATC 
ASSEGURANCES

Guia d'embarcacions d'esbarjo

Assegurant passions

Joan Castells
President executiu de FIATC

Si hi ha alguna cosa que a FIATC hem demostrat durant els nostres més de noranta anys d'història és que ho assegurem tot, incloses les passions dels nostres clients. I per a aquells que la coneixen, la nàutica és això, una passió.

Per a un mediador d'assegurances, poder assegurar una cosa tan important per als seus clients és el camí cap a la seva confiança. I per això és important saber de què ens parlen, conèixer el seu llenguatge i poder-los oferir seguretat. I aquest és precisament l'objectiu d'aquesta guia: donar-vos suport en el vostre coneixement del món nàutic.

Els neòfits trobareu aquí una molt bona eina per consultar-la, iniciar-vos i aprendre, i aquells amb més experiència gaudireu fullejant-la i refrescant coneixements. Esperem que en tots dos casos us acosti a compartir la passió dels vostres clients per la nàutica.

Respectar el mar

Albert Gironés

Navegant i autor de "Cròniques de un tripulante"

Recordo una de les coses que em deien de jove els més experimentats en el mar, i és que calia no perdre-li mai el respecte.

Fa més de trenta anys que soc en el món de la vela i és una de les frases que, amb els anys i els casos en què m'he trobat, he entès i he encunyat com una de les que més utilitzo. El mar no és el nostre medi i canvia constantment. En qualsevol moment es pot passar d'estar vivint un idíl·lic somni a un autèntic malson, i els imprevistos no avisen gairebé mai.

***He estat a punt de naufragar
entre onades creuades de més de
cinc metres per l'oceà Atlàntic,
he viscut xocs d'embarcacions,
he ajudat vaixells embarrancats
al Pacífic i he salvat algunes
vides al Mediterrani.***

Cal no ignorar aquestes situacions, perquè existeixen, però tampoc s'han de témer, per així poder gaudir de tot el que té de bo aquest món, ja que crec que la meva adoració per la nàutica i totes les vivències realment indescriptibles que m'ha transmès el fet de navegar a vela superen amb escreix "aquests petits ensurts" que podem tenir.

Aquesta guia em sembla una idea fantàstica per familiaritzar-se amb alguns dels termes que més utilitzem els navegants, ja que cal entendre el que ens diuen quan ens comuniquem amb gent que fa servir habitualment paraules com a "arboradura", "backstay" o "sentina" en el seu llenguatge quotidià.

El mar, per a aquells que en gaudim, és vibrant, apassionant, i tenir el suport d'una bona companyia d'assegurances ajuda molt a fer que aquests incidents acabin sent només una nova experiència d'aprenentatge dins el nostre bagatge vital, que puguem conèixer una mica més el mar per gaudir-ne millor.

Índex

Pàgina

08

Què és una embarcació
d'esbarjo?

Pàgina

10

Iniciació a
l'assegurança
nàutica

Pàgina

18

Conceptes nàutics

Pàgina

40

Tipus
d'embarcacions

Pàgina

42

Parts d'un vaixell

Pàgina

48

Títols nàutics

Pàgina

54

Banderes nàutiques
per a senyals al mar

Pàgina

64

Senyals nàutics

Pàgina

72

Consells de navegació
sostenible

Què és una embarcació d'esbarjo?

És convenient saber quin és el concepte d'embarcació d'esbarjo segons la legislació vigent, per tal de diferenciar-la de la resta d'embarcacions i conèixer la normativa que li és aplicable.

Segons l'article 2.1 del RD 1434/1999, de 10 de setembre, es consideren embarcacions d'esbarjo aquelles de qualsevol tipus, independentment del mitjà de propulsió, que tinguin una eslora de casc compresa entre 2,5 i 24 metres, projectades i destinades per a finalitats recreatives i esportives, i que no transportin més de 12 passatgers.

Aquesta definició és corroborada posteriorment pel Reial decret 98/2016, d'11 de març, a l'article 4.2.

D'altra banda, el Reial decret 1435/2010, de 5 de novembre, regula l'abanderament i la matriculació de les embarcacions d'esbarjo a les llistes sisena i setena del registre de matrícula de vaixells.





Iniciació a l'assegurança nàutica

En un país com el nostre, amb 7.661 quilòmetres totals de costa, 2.784 d'illes, 1.225 grans embassaments i llacs, un clima i infraestructures de nàutica esportiva i turisme envejables a tot el Mediterrani, a més del gran focus que suposen les Canàries, aquells que tenim com a objectiu convertir-nos en asseguradors integrals del nostre client estem obligats a oferir i conèixer l'assegurança d'embarcacions.

Si partim de la base que qualsevol embarcació de motor o de més de 6 metres ha de tenir una assegurança, el client d'embarcacions és un client captiu. Però no ens hem de conformar amb això, perquè, més enllà de la RC obligatòria, el nostre primer pas és explicar que la RC voluntària pot ser de gran utilitat perquè no hagi de respondre amb el seu patrimoni per danys a tercers, una cosa que pot passar.

L'assegurança adequada



Qualsevol embarcació d'esbarjo de motor o de vela, ja sigui de propietat o de lloguer (amb patró o sense), que tingui un ús particular i no es dediqui exclusivament a la participació en regates o competicions és susceptible de ser assegurada.

Oferir l'assegurança adequada als nostres clients depèn, com sempre, de saber-los escoltar.

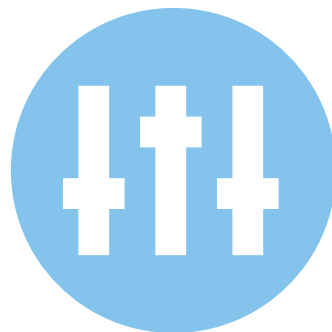
En funció del seu programa de navegació, el tipus d'embarcació i la zona en què es trobi (recordem que hi ha zones en què és obligatòria la garantia de remoció de restes, que cobreix, com el seu nom indica, reflotar i extreure un vaixell en cas de naufragi), podrem oferir-li l'assegurança adequada.

El preu



El preu d'una assegurança d'embarcacions dependrà de dos elements bàsics: evidentment, les garanties que es contractin i els límits de responsabilitat civil, i, després, les característiques de l'embarcació: valor, antiguitat, si es tracta d'un vaixell de motor o de vela i finalment, de la potència del motor en el primer cas i de l'eslora (vegeu conceptes nàutics) en el segon, així com de l'ús que es faci de l'embarcació.

Les cobertures



Troblem dos tipus de cobertures:

Protecció de l'embarcació.

RC voluntària, robatori, pèrdua total, avaries particulars o Institute Yacht Clauses (IYC), remolc i remoció de restes.

Tranquil·litat del client.

Accidents d'ocupants, efectes personals i accessoris, així com assistència nàutica, que inclou despeses mèdiques, repatriació i allotjament o trasllat per avaria de l'embarcació, entre altres.

Totes cobreixen els possibles fets que es poden produir durant la pràctica de la navegació d'esbarjo.

Responsabilitat civil obligatòria



Cobreix els danys materials personals i les pèrdues econòmiques causades a tercers (inclosos ports i instal·lacions) per l'ús de l'embarcació i pels esquiadors que remolqui.

- **Mort i lesions corporals a tercers**
- **Danys materials a tercers**
- **Pèrdues econòmiques**
- **Danys causats a vaixells**
- **Límits quantitatius:**
 - 336.566 € per sinistre amb els sublímits següents:
 - 240.404 € per sinistre per a danys personals.
 - 120.202 € per víctima en sinistre de danys personals.
 - 96.161 € per sinistre per a danys materials i pèrdues econòmiques.
- **Àmbit territorial:** aigües marítimes espanyoles, ampliable amb pacte.
- **Defensa de la Responsabilitat Civil**
- **Reclamació de danys**

Responsabilitat civil voluntària



Cobreix la responsabilitat civil de l'assegurat davant de tercers persones transportades a títol gratuït i la derivada de la pràctica de l'esquí nàutic (sempre que consti en pòlissa) amb una suma per sinistre addicional a la RC obligatòria a triar entre: 113.433 €, 323.433 € o 663.433 €.



Pèrdua total



Cobreix les garanties següents:

- **Destrucció o desaparició total i definitiva de l'embarcació** assegurada, per un esdeveniment marítim (naufregi, incendi o explosió del motor o caiguda de llamp, contactes amb dics, xocs o col·lisions amb objectes fixos o flotants...).
- **Pèrdua total constructiva**, quan el valor de la reparació supera el 75% del valor real de l'embarcació.
- **Despeses de salvament.**
- **Remoció de restes** disposada per l'autoritat marítima.

Robatori



- **De l'embarcació completa i peces que componen la part fixa.**
- **Danys per l'intent de robatori** i els soferts mentre estigui en poder de tercers.



Avaries particulars



- **En navegació i en estada flotant**, cobreix els riscos per enfonsament, naufragi, avarada, danys per maniobres d'entrada o sortida de l'aigua.
- **Permanència en terra**, garanteix els riscos d'incendi i explosió.
- **Transport terrestre**, cobreix els danys produïts per accident del vehicle portador o el seu remolc o per incendi.

Institute Yacht Clauses

(Clàusules de l'Institut per a Iots)

- Tot risc anglès
(vegeu comparativa a la pàgina 17)

Efectes personals i accessoris



Dins els béns assegurables, si es contracta expressament, es garanteix una indemnització pel **robatori, pèrdua total o danys** que siguin conseqüència directa d'avaria particular de l'embarcació.

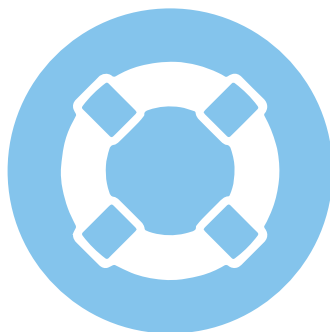
- **Efectes personals.** Equips musicals, televisió, fotografia i vídeo; roba i objectes personals; estris i equips de pesca, esquí aquàtic i submarinisme; i bicicletes a bord de l'embarcació.
- **Accessoris.** Elements o instruments d'ajuda a la navegació incorporats a l'embarcació: sonda, GPS, equips de vent, plòter, instrumentació electrònica, tendals, lones.

Accidents personals



- Garanteix als ocupants de l'embarcació (declarats a la pòlissa) indemnitzacions per **defunció o invalidesa permanent** i les despeses **d'assistència sanitària** en cas d'accident.
- Cobertura extensible a **accidents de l'esquiador durant la pràctica d'esquí**.
- Sumes garantides per ocupant assegurat:
 - 6.000 € per defunció.
 - 6.000 € per invalidesa permanent.
 - 3.000 € per a assistència sanitària.

Assistència nàutica



- **Remolc** de l'embarcació en viatge per mar o desplaçament.
- Despeses **d'allotjament** en hotel o trasllat dels ocupants de l'embarcació per avaria o accident.
- Despeses de transport de l'assegurat per recollir la seva embarcació.
- **Trasllat o repatriació** de morts i transport dels assegurats acompanyants.
- En cas de **defunció de l'assegurat** durant la travessia, FIATC assumeix les **gestions burocràtiques**, organitzarà i pagarà els costos de trasllat o repatriació, i també es farà càrrec del trasllat al seu domicili de la resta d'ocupants.
- **Assessorament mèdic** a distància.
- Trasllat o **repatriació sanitària urgent de ferits i malalts**.
- **Despeses mèdiques, quirúrgiques, farmacèutiques i d'hospitalització a l'estranger**.

Cobertures incloses en cada modalitat d'assegurança

	 RC obligatòria	 RC obligatòria + Pèrdua total	 RC obligatòria + Pèrdua total + Robatori + Avaries	 RC obligatòria + IYC (Clàusules angleses)
Responsabilitat civil obligatòria				
Pèrdua total				
Robatori				
Avaries particulars				
Institute Yacht Clauses				
Efectes personals				
Accessoris				
Responsabilitat Civil Voluntària				
Accidents per a ocupants				
Assistència nàutica				

Clàusules angleses IYC versus avaries particulars

*En cas que sorgissin
discrepàncies en qualsevol tramitació
de sinistres, sempre prevaldrà el que
disposin les condicions contractuals
de la pòlissa*



Riscos de la mar o navegació



Incendi i explosió



Col·lisió dics, ports, pantalans, objectes flotants



Abordatge



Embarrancada, avarada, cop de baixos



Cop de mar a conseqüència de temporal



Càrrega i descàrrega de pertrets



Robatori en boia



Defectes latents



Remoció de restes



Provisions, consumibles, estris de pesca



Pèrdues i danys a motors sense immersió completa



Transport terrestre



Conceptes nàutics

A

Pàgina 19

B

Pàgina 22

C

Pàgina 24

D

Pàgina 26

E

Pàgina 27

F

Pàgina 28

G

Pàgina 28

H

Pàgina 29

I

Pàgina 29

J

Pàgina 30

K

Pàgina 30

L

Pàgina 30

M

Pàgina 31

N

Pàgina 32

O

Pàgina 32

P

Pàgina 33

Q

Pàgina 34

R

Pàgina 34

S

Pàgina 35

T

Pàgina 36

U

Pàgina 37

V

Pàgina 37

W

Pàgina 37

X

Pàgina 37

Y

Pàgina 38

Z

Pàgina 38

A

Alfa

Primera bandera del Codi Internacional de Senyals. Hissada aïlladament, significa “Tinc bus submergit, manteniu-vos ben lluny de mi i a poca velocitat”.

Vegeu pàgina 55

A so de mar

És assegurar tots els elements a bord per evitar-ne el moviment per acció de l'oscil·lació entre les onades.

Abalisar

Marcar amb boies o balises els passos o perills d'un canal, port, naufragis, etc.

Aballestar

Tibar un cap ja tens i cobrar el que permeti, per tal que quedi més tens.

Abarloar

Col·locar un vaixell molt a prop d'un altre, o d'un moll, de manera que el seu costat el toqui o arribi gairebé a tocar-lo.

Abatiment

Desviament del vaixell cap a sotavent del rumb per efecte del vent i de la mar sobre el casc, obra morta i arreus.

Abordable

Lloc com la costa, platja, etc., on un vaixell o embarcació pot acostar-se sense perill ni risc.

Abordatge

Acció d'arribar amb una embarcació o nau al costat d'una altra, xocant-hi o envestint-la, ja sigui fortuïtament o deliberadament. S'utilitzava en el passat, en els vaixells de vela, per apoderar-se d'un altre vaixell similar, passant gent amb armes per capturar la seva tripulació.

Abordar

Entrar en col·lisió amb una nau o embarcació, deliberadament o fortuïtament.

Abossar

Subjectar algun cordam o cadena amb bosses.

Abraçadora

Peça de metall o d'un altre material, normalment en forma d'anell, que serveix per cenyir i assegurar alguna cosa.

Abrigar

Posar una embarcació a resguard del vent o del mar.

Acostar

Amarrar un vaixell per la popa a un objecte en terra o flotant per tal de mantenir-lo en aquesta posició.

Adreçar

Redreçar, posar dret un objecte o el vaixell quan està estirat o escorat.

Amarrar

Agafar, subjectar fortament.

Aferrar

És l'acció d'enterrar l'ungla de l'àncora en el fons marí.

Aiguada

Provisió d'aigua dolça que manté el vaixell per al seu consum. També paratge on hi ha aigua dolça que pot servir per aprovisionar el vaixell.

Aguantar

En sentit general, és afermar, sostenir ferm un element, mantenir-lo en l'estat en què es troba perquè no es mogui, caigui ni afluixi.

Ales

Veles auxiliars que, suspeses de botalons, augmenten l'àrea de les gàbies, el velatxo i la goneta.

Alcàsser

Part de la coberta superior entre el pal major i el senó de popa.

Aleta

Direcció relativa del vaixell, entre la quadra i la popa.

Alidada

Instrument que serveix per marcar objectes en terra, mar o astres i que es col·loca sobre el compàs per a la presa de demarcacions.

Almanac nàutic

Publicació anual en què es troben les dades astronòmiques del sol, la lluna, els planetes i les estrelles principals, que serveixen per situar la nau i obtenir dades útils per a la navegació.

Alta mar

En el passat, zona del mar adjacent al mar territorial. Actualment, zona adjacent a la Zona Econòmica Exclusiva o Mar Patrimonial; es troba més enllà de les 200 milles marines des de la costa. A alta mar hi ha llibertat de navegació, sobrevol, pesca, per construir illes artificials i per estendre cables i canonades submarines, i d'investigació científica per a qualsevol Estat.

Amainar

Escurçar, afluixar, aplacar, cedir, disminuir, moderar, suavitzar.

Àmbit de navegació

La cobertura de l'assegurança s'estén a garantir els sinistres emparats que es produeixin

a l'àrea marítima disposada entre el litoral espanyol o portuguès o del mar Mediterrani o del francès fins a l'altura de Calais, i les milles declarades en aquestes Condicions Particulars, així com les travessies entre la península Ibèrica i les Illes Canàries.

Amarar

Baixar un avió i posar-se sobre la superfície de l'aigua o del mar.

Amarrar

Fer ferm un cap. També, afermar el vaixell a un moll o boia.

A marinar

Posar en el vaixell capturat una part de la dotació del que n'ha efectuat la presa, retirant d'aquell tota la seva gent o una part.

Amollar

Alliberar, aclarir o separar caps de manera que quedin lliures d'impediment. Desfer nusos.
/ Superar, desembarassar-se, separar-se d'un destorb, estar lliure o escapar d'algun perill.

Amotinar

Rebel·lar-se contra l'autoritat constituïda a bord.

Amura

Amplada del vaixell en la vuitena part de l'eslora a partir de proa i part externa del costat en aquest lloc. Direcció relativa del vaixell, entre la proa i la quadra.

Vegeu pàgina 44

Àncora

Un objecte mòbil captiu que permet a un vaixell fixar la seva posició.

Aparellar

Vestir un vaixell de tots els pals, xarxa, vergues i veles, en la forma més convenient per deixar-lo disposat per navegar en les millors condicions.

Arreus

Conjunt de totes les veles, pals, xarxes i vergues d'un vaixell.

Arboradura

És el conjunt de pals, mastelers i vergues.

Arcbotant

Qualsevol peça de fusta, ferro o metall que surt del cos principal del vaixell per sostenir algun element. Peça que sosté l'eix de l'hèlix.

Arganell

Grilló o argolla muntat a l'extrem de la canya de l'àncora per unir-li una cadena, cap o cable.

Arrelat

Extrem de qualsevol cap fet ferm a qualsevol part i més aviat l'amarrament mateix o el punt en què aquest es fa.

Arriar

Fer baixar el que està hissat, per exemple, una vela o una bandera.

Arribada

Arribada d'un vaixell a un port, forçosament o voluntàriament.

Arrumbar

Maniobrar per tenir enfilats dos objectes.

Arrumbar la costa

Assenyalar la seva veritable direcció. Navegar paral·lelament a la costa.

Assentament

És la diferència de calats de proa i popa. Si el calat de popa és superior, es diu que l'assentament és apopant, i aproant en el cas contrari.

Atracar

És la maniobra de col·locar-se un vaixell arrambat al costat d'un altre vaixell o moll.

Auxiliar (Embarcació auxiliar)

Qualsevol embarcació de qualsevol mena, independentment del seu mitjà de propulsió, amb una eslora màxima no superior a 4 metres i amb una potència

instal·lada, si escau, no superior a 8 kW (aprox. 10 CV), sempre que es destini exclusivament al servei auxiliar de l'embarcació principal.

Avaria particular

Danys que pateix l'embarcació d'esbarjo, diferents de la pèrdua total, per qualsevol accident que pateixi.

Axiòmetre

Aparell indicador d'angles de timó, respecte a la quilla.

Azimut

Angle que forma amb la meridiana el cercle vertical que passa per un punt de l'esfera celeste o del globus terraquí.



Babord

El costat esquerre d'un vaixell.

Vegeu pàgina 44

Balanceig

L'oscil·lació d'un vaixell deguda a l'onatge.

Balandra

Una embarcació petita de vela amb un sol pal i coberta superior.

Balisa

Un objecte senyalitzador, utilitzat per indicar un lloc geogràfic o una situació de perill potencial.

Baluma

Extrem de la vela que va des del puny de drissa al d'escota. Es regula amb el balumer i constitueix un dels ajustos més importants d'un veler.

Vegeu pàgina 46

Banda

El costat d'un vaixell (qualsevol dels dos).

Bandera

La bandera que indica la nacionalitat en un vaixell es denomina pavelló, i s'hissa a popa. Des del gener del 2011, un espanyol pot comprar un vaixell de bandera de la UE sense necessitat de canviar-la per l'espanyola.

Banyera

Espai exterior del casc destinat a la tripulació, on generalment hi ha la canya o roda del timó i des de la qual es poden manejar les escotes de la major i del gènova.

Bau

Part superior de la quaderna on es recolza la coberta.

Backstay

Estai de popa.

Baròmetre

Un instrument que mesura la pressió atmosfèrica.

Bauprès

El pal d'una embarcació de vela que surt gairebé horitzontalment per la proa.

Bergantí

Una embarcació de dos pals, el major i el trinquet, amb bauprès i veles quadrades.

Bitàcola

Un artefacte de forma prismàtica que està fix a la coberta d'una embarcació, al costat de la roda del timó, perquè sempre es mantingui horitzontal malgrat els balanços i capbussons.

Boia

Una balisa flotant situada en un riu o al mar i generalment ancorada al fons.

Bol·lard

Vegeu norai.

Bomba de sentina

Bomba d'extracció d'aigua situada en el punt més baix del vaixell, la sentina.

Bord

Costat d'una nau.

Borda

Part superior del costat d'un vaixell.

Borneig

El moviment circular que descriu un vaixell al voltant de la posició de registre.

Bossa

Cap molt manejable que s'utilitza, particularment, durant les maniobres inicials d'amarratge.

Botavara

La perxa horitzontal que permet mantenir caçat i orientat el faixó d'una vela.

Vegeu pàgina 46

Buidar

Extreure l'aigua d'una nau, embarcació o dic mitjançant bombes o un altre procediment.



Cabotatge

Navegació o trànsit comercial que fan els vaixells entre els ports, sense perdre de vista la costa.

Cabrestant

Torn vertical que serveix per moure peces de molt de pes, com ara l'àncora en les maniobres de fondeig.

Caminar

Avançament d'un vaixell per l'aigua en la direcció de la quilla.

Cap

Cordill que pot ser de cànem o metàl·lic i que serveix per fer maniobres a bord.

Capbussar

Moviment del vaixell en la direcció proa-popa, pujant i baixant alternativament cadascuna d'aquestes extremitats.

Capitania Marítima

A Espanya, són òrgans perifèrics de l'Administració marítima, dependents del Ministeri de Foment. Aquesta estructura atribueix al Ministeri, a través de la Direcció General de la Marina Mercant, l'exercici de les competències en matèria d'ordenació general de la navegació marítima de la flota civil, llevat de la pesquera. La Direcció General de la M. Mercant té a cadascun dels ports on es desenvolupa un determinat nivell de navegació o on ho requereixin les condicions de seguretat, d'una Capitania Marítima.

Casc

En nàutica, el casc és la carcassa o estructura externa d'un vaixell.

Catavent

Eina que s'utilitza per saber la direcció i la força del vent.

Cèrcol

Abraçadora o anell per unir dues peces.

Certificat de Navegabilitat

És el document que fa les funcions de la fitxa tècnica d'un vehicle; recull l'inventari de l'equip de seguretat exigible a l'embarcació i forma part fonamental dels documents obligatoris per navegar.

Charlie o Charly

Tercera bandera del Codi Internacional de Senyals. Hissada aïlladament, significa "Sí. Afirmativa".

Vegeu pàgina 55

Clavilla

Barra de ferro o bronze que, passada per un forat dels clavillers, serveix per amarrar o fer tombs als caps.

Claviller

Peça de fusta o metall amb forats, pels quals es fan passar les clavilles que serveixen per amarrar i fer tombs als caps de tasca.

Codast

Peça de metall o fusta en què acaba el buc per la popa.

Cofa

Plataforma formada per diverses planxes disposades de proa a popa i unida per barrots transversals. Es col·loca a dalt de tot dels pals i serveix per assegurar cables de la maniobra del vaixell i apostar-hi els guaites.

Compàs

El compàs és un dels elements que s'utilitzen per mesurar les distàncies a les cartes nàutiques.

Concursos de pesca

La pesca esportiva la gestionen diferents federacions de pesca regionals i nacionals, que organitzen concursos, campionats i activitats a tots els nivells, que es poden desenvolupar des de la vora o en embarcació.

Corbeta

Vaixell amb el pal trinquet i major amb veles quadres i el pal de messana amb vela cangrea i vela escandalosa. Se'l coneix també amb el nom de bricarca. Actualment, vaixell antisubmarí de mida més petita que una fragata.

Cordam

Conjunt de caps d'un vaixell, tant si estan en servei com si són de recanvi.

Cornamusa

Peça de metall o fusta que, encorbada en els extrems i fixa pel punt mitjà, serveix per amarrar els caps.

Vegeu pàgina 45

Coberta

Cadascun dels pisos en què està dividit el vaixell.

Vegeu pàgina 44

Creueta

Element en forma de creu situat per sobre de la meitat del pal i que té com a missió transmetre la força lateral als obencs.

Cúter

Embarcació ampla del centre a proa i estreta cap a popa, on cala força més que a proa. Arbora un només pal i bauprès, aparellat de balandra, o sigui, vela major cangrea, escandalosa, trinqueta i dos flocs.



Defensa

Element tou que s'interposa entre dos vaixells o entre un vaixell i un moll, pantalà, etc., per tal de protegir les embarcacions del frec o de cops quan atraquen o de tocar-se amb altres embarcacions o amb el moll.

Derelicta

Restes flotants d'un naufragi.

Deriva

Angle format entre la derrota i el rumb per l'efecte del corrent.

Derivar

Maniobra consistent a allunyar la proa de la direcció del vent.

Derrota/Rumb

El trajecte que recorre una embarcació des d'un punt "A" fins a un altre punt "B".

Desplegar

Presentar més al vent la superfície d'una vela.

Drassana

Establiment on s'efectua la construcció i reparació de vaixells.

Drissa

Cap o cable que subjecta la vela pel seu puny de drissa i que es fa servir per hissar o pujar la vela.

E

Eixàrcia

Els caps o cordes, els cables utilitzats en el cordam d'una embarcació de vela.

Embornal

Obertura practicada a la borda dels vaixells a l'altura de la coberta per donar sortida a les aigües que hi corren.

Encallar

Aturar-se perquè s'ha ensopegat i clavat en un fons dur, arenós o rocallós.

En orri

A la deriva

Enrotllar

Recollir formant voltes un cap, cable, cadena o volta enrotllada, a fi que ocupi menys espai i no destorbi.

Equivalències

1 milla nàutica = 1.852 metres
1 nus = 1 Kts = 1 milla nàutica/
hora = 1,852 km/hora

Escala de Beaufort

Per saber amb exactitud el grau o força del vent, se n'ha de prendre la velocitat mitjana durant deu minuts a una alçada de 10 metres sobre la superfície del mar.

Escanyagossos

Nus escorredor. Es fa passant una punta del cap per dins l'as de guia per formar un nus escorredor.

Eslora

La dimensió d'un vaixell presa al llarg, des de la proa fins a la popa. A través de la línia de crugia.

Vegeu pàgina 43

Estai

Qualsevol tipus de nervi metàl·lic concebut per mantenir un pal en posició vertical o subjectar lateralment el bauprès.

Estribord

El costat dret d'un vaixell.

Vegeu pàgina 44

Espinàquer

També conegut familiarment com a "espi". És una vela triangular amb gran embossament utilitzada en vents francs.

ETA

Hora estimada d'arribada (Estimated Time Arrival) a un punt de destí mantenint el rumb i la velocitat actuals.

ETD

Hora estimada de sortida (Estimated Time Departure).



F

Fatxejar

Maniobra que s'executa posant el veler amb la proa al vent per detenir la marxa.

Floc

Totes les veles triangulars que s'amuren entre el pal trinquet i el bauprès.



G

Gàbia

La vela que es col·loca en els mastelers.

Gafa

Pal llarg acabat en forma de ganxo destinat principalment a ajudar-nos a atracar i desatracar.

Gallardet

Petita bandera triangular acabada en punta amb significats variats segons els colors.

Garet

Quan l'embarcació, sense propulsió ni govern, es desplaça d'acord amb l'acció del vent, les onades o els corrents.

Garrejar

Es diu que un vaixell garreja quan l'àncora rellisca sobre el fons; en aquestes circumstàncies, el vaixell no queda fix.

Gassa

Bucle en un cap que queda quan s'hi fa un nus.

Gata

El nom d'un estri i del quadernal amb ganxo que el forma.

Gatera

Forat circular situat a la coberta pel qual surten la cadena i els caps d'amarratge.

Gènova

Floc gran amb un puny d'amura que besa el cap del pal i el puny d'escota arriba fins a la meitat de la botavara. El «gènova lleuger» es fa servir en ventijols i el «gènova pesat» per a vents frescos.

Gigre

Màquina de tambors horitzontals que giren en tots dos sentits i ofereixen seguretat en manejar caps o cables en les maniobres

de càrrega i de descàrrega o atracaments.

Goleta

Vaixell de vela de dos o més pals.

GPS

El Sistema de Posicionament Global (GPS; en anglès, Global Positioning System), originalment, Navstar GPS, és un sistema que permet posicionar qualsevol objecte (una persona, un vehicle, etc.) sobre la Terra amb una precisió de fins a centímetres.

Grada

Una instal·lació a la vora del mar o un riu disposada per a la construcció de vaixells de gran tonatge.

Grilló

Peça de metall, habitualment en forma d'U, travessada en els seus extrems perforats per un pern anomenat cuc. S'utilitza per unir o afermar una cosa.

Guindar

Fer pujar per mitjà d'un cap o estri un objecte que en penja.



Hèlix

Un conjunt d'elements, denominats pales, muntats de forma concèntrica i solidària en un eix que, en girar, tracen un moviment rotatiu en un pla.

Vegeu pàgina 45

Hissar

Fer pujar alguna cosa per mitjà d'una drissa, amant o amantina.

Hivernatge

Lloc per a l'estada d'embarcacions durant les èpoques de no utilització (terme informal propi del sector nàutic).



Institute Yacht Clauses (1/11/85)

Cobertura anglesa amb condicions àmplies

Vegeu pàgina 17

Iot

Qualsevol vaixell o embarcació d'esbarjo.

J

K

L

Línia de flotació

Línia que marca l'aigua a l'exterior del casc i que separa l'obra viva (la part submergida del casc) de l'obra morta (la que queda per sobre de la superfície).

Vegeu pàgina 43

Llast

Un pes que es desplaça en el pla vertical o horitzontal del vaixell i que augmenta o disminueix el valor de massa del centre de gravetat d'un cos davant d'un mitjà.

Llevar

Recuperar l'àncora submergida aixecant-la i portant-la de tornada a l'embarcació.

Lones

Les lones, els tendals i els biminis són cobertes de tela impermeables per protegir de l'aigua i la intempèrie les embarcacions d'esbarjo.

M

Mànega

La mesura del vaixell en el sentit transversal.

Vegeu pàgina 43

Marejada

Onatge fort.

Marejol

Onatge lleu.

Mari

Cadascun els membres de la tripulació d'un vaixell.

Matrícula

Manera d'identificar un vaixell, la "matrícula nacional" és una combinació alfanumèrica que ens indica: primer la llista (de la 1a a la 9a), després dues lletres que indiquen la

provincia marítima i, en tercer lloc, el número corresponent al districte marítim del port a què pertany la matrícula, el nombre del foli en què està inscrit i, finalment, les 2 últimes xifres de l'any de matriculació.

Vegeu pàgina 47

Major

Pal més alt, principal i central. Nom que es dona a la vela més gran que s'hissa al pal major o principal.

Molinet

Artefacte mecànic d'eix horitzontal que serveix principalment per llevar la cadena de l'àncora. Pot ser mogut per energia elèctrica o hidràulica o manualment. La seva peça fonamental és la roda de tracció, que és una corona amb osques que fan que, quan s'enrotlla la cadena, aquesta s'acobli perfectament; inclou un fre. Els molinets també s'utilitzen per caçar caps, cobrar escotes, drisses, etc., mitjançant tambors denominats cabirons.

Moto d'aigua

Personal Watercraft o PWC en anglès. Embarcació lleugera amb un sistema de conducció similar al d'una motocicleta convencional.

La seva principal diferència amb altres embarcacions és l'ús d'una hèlix interna o turbina. Principalment, n'hi ha de dos tipus, d'esbarjo o esportives, i de dues modalitats, jet ski (monoplaca) o runabout (multiplaca).

Vegeu pàgina 41

N

Naufragi

El procés pel qual una embarcació s'enfonsa mentre navega pel mar.

Norai

Pal, puntal o bol·lard de ferro colat o acer, amb l'extremitat superior encorbada, que es col·loca als laterals exteriors dels molls i que té com a funció fixar les amarres de les embarcacions quan atraquen.

Nus

El nus és la manera en què es mesura la velocitat i és equivalent a una milla nàutica per hora.

O

Obenc

Els cables gruixuts amb què se sosté i subjecta un pal des del seu cap a la taula de guarnició o cofa corresponent per una banda i l'altra.

Obra morta

És la part del casc que sobresurt de la superfície de l'aigua.

Vegeu pàgina 43

Obra viva

És la part del casc que queda per sota de la línia de flotació.

Vegeu pàgina 43

Orsa

Peça utilitzada per evitar la deriva produïda pel vent.

Osmosi

Filtració d'aigua per capil·laritat en els cascos de fibra de vidre i polièster, que provoca l'aparició de bòfegues.



P

Pal

El gran pal vertical que subjecta les veles.

Vegeu pàgina 46

Pal sec

Navegar en un veler amb totes les veles arriades.

Pallol

Qualsevol dels compartiments o divisions que es fan a popa i a proa en el celler i la coberta baixa d'un vaixell.

Patró

(d'embarcacions d'esbarjo) és un títol nàutic que autoritza a governar embarcacions d'esbarjo amb pavelló espanyol. Les condicions que regulen les titulacions nàutiques

d'embarcacions d'esbarjo pertanyen a la Direcció General de la Marina Mercant, dependent del Ministeri de Foment d'Espanya.

Pèrdua total

Destrucció o desaparició total i definitiva de l'embarcació assegurada, per un esdeveniment marítim.

Plòter

Aparell d'ajuda a la navegació. Hi veus el vaixell situat en un punt de la carta. En un plòter, a més de veure-hi la posició latitud-longitud, també s'hi pot apreciar la carta nàutica amb els ports, boies i illots.

Pneumàtica

També coneguda com a bot inflable, bot pneumàtic, o zòdiac, és un bot lleuger amb els costats i la proa de tubs flexibles que contenen aire o gas a pressió.

Vegeu pàgina 40

Pont

Al vaixell, des d'on es governa la nau i l'oficial de guàrdia pot comunicar les seves ordres als diferents punts del vaixell.

Popa

L'acabament posterior de l'estructura d'un vaixell.

Vegeu pàgina 44

Portalera

Les finestres o obertures quadrades o quadrilongues que es fan als costats o a la popa de les embarcacions o en qualsevol altra de les seves divisions interiors.

Posta

Zona jurisdiccional dirigida per un comandant general.

Proa

La part davantera d'un vaixell.

Vegeu pàgina 44

Punta

És l'extrem d'un cap. Un cap sempre té dues puntes.

Puntal

Màxima dimensió vertical mesurada a la meitat de l'eslora, des de la cara superior del trancanell fins a la cara inferior del casc en la seva intersecció amb la quilla. / Altura del vaixell, comptada de la part superior de la quilla i el bau de la coberta principal.

Vegeu pàgina 43



Quaderna

Cadascuna de les parelles de costelles o branques simètriques que formen l'esquelet del casc d'un vaixell.

Vegeu pàgina 44

Quadern de bitàcola

És un llibre on s'anoten les vicissituds de la navegació i els elements de la derrota de manera detallada. Cada full correspon a una singladura.

Quilla

Peça que s'ubica de popa a proa per la part inferior del vaixell i en la qual s'assenta tota la seva carcassa.

Vegeu pàgina 44



Rada

Cala o badia on els vaixells o embarcacions poden fondejar.

Radar

Aparell per mitjà del qual els objectes es localitzen per ones electromagnètiques. Una ona electromagnètica transmesa és reflectida per un objecte, rebuda i il·lustrada per un oscil·loscopi o pantalla de rajos catòdics.

Regates

Competició esportiva de velocitat, carrera entre embarcacions. El terme s'utilitza tant en competicions d'embarcacions de vela com en competicions d'embarcacions de rem. Poden ser de vela lleugera o de vela de creuer. Les regates de vela lleugera se solen fer sobre un recorregut

marcat per boies o balises, normalment en forma de triangle; la configuració més habitual es denomina triangle olímpic.

En la vela de creuer, a més dels recorreguts abalisats, es navega en regates de port a port.

Quan el recorregut travessa diferents mars, la regata es denomina regata oceànica o transoceànica.

Registre Marítim

L'article 75 de la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, de 24 de novembre de 1992, estableix el «Registre de Vaixells i Empreses Navilieres» com a registre públic de caràcter administratiu dependent de la Direcció General de la Marina Mercant, que té per objecte la inscripció dels vaixells abanderats a Espanya i de les empreses navilieres espanyoles.

Remoció de restes

És el cost de refluotar i treure de l'aigua l'embarcació naufragada per requeriment de l'autoritat marítima.

Molts ports esportius exigeixen aquesta cobertura per permetre l'amarratge a les

seves instal·lacions. Per tant, és una altra de les garanties que hauria d'incloure l'assegurança d'embarcacions d'esbarjo.

Remolcar

Estirar una embarcació d'una altra o d'un objecte qualsevol que flota.

Roda

Peça frontal de la quilla que puja cap a dalt donant forma a la proa.



Salpar

Llevar àncores, sortir a la mar a navegar.

Semirígida

Aquells bots inflables (Pneumàtica) que tenen un casc sencer envoltat del tub pressuritzat.

Sentina

Espai per recol·lectar els líquids oliosos provinents de les canonades.

Sextant

Instrument de navegació utilitzat per mesurar els angles verticals dels astres, fars, etc., i també els angles horitzontals de les marques de la terra.

Singladura

És la distància recorreguda pel vaixell en 24 hores de navegació. Habitualment es compta d'un migdia al següent.

Sobrevent

D'on bufa el vent.

Sonda

Instrument per determinar la distància vertical entre el fons del llit marí i una part determinada del casc d'una embarcació.

Sotavent

Cap a on s'adreça el vent.

Sotsobrar

Bolcar un vaixell per la força del vent.



Tensor del puny d'escota

Cap que tensa el puny de la vela major més allunyat del pal major, anomenat puny d'escota.

Timó

El dispositiu utilitzat per maniobrar un mitjà de transport que es mogui a través de l'aigua.

Timoner

La persona encarregada de governar la direcció d'una embarcació.

Trinquet

És el pal que està arbrat més a prop de la proa. Vela que es desplega en aquest pal. Floc aparellat en un estai baix.



U

Ungla

Extrem de cada braç de l'àncora.



V

Vela

Propulsa una embarcació mitjançant l'acció del vent.

Vegeu pàgina 46



W



X

Verga

Pal disposat horitzontalment en un altre pal i que serveix per sostenir una vela quadra.

Volta

Volta o coca de forma circular o oblonga de qualsevol cap, cable o cadena recollit així, i també de les veles una vegada enrotllades.

Xafarranxo

Seqüència ordenada d'activitats per efectuar una tasca determinada, com ara xafarranxo de neteja, d'incendi, etc.

Y

Z

Zones de navegació d'esbarjo

L'ordre FOM/1144/2003, de 28 d'abril, amb les modificacions introduïdes per l'ordre FOM/1076/2006, de 29 de març, estableix noves zones de navegació d'esbarjo.

**Aquestes són les zones de
navegació existents
l'octubre del 2021** >>

<i>Navegació</i>	<i>Nova zona de navegació</i>	<i>Distància a la costa</i>	<i>Antiga categoria de navegació</i>
Oceànica	Zona 1	Il·limitada	A
En alta mar	Zona 2	Fins a 60 milles	B
En alta mar	Zona 3	Fins a 25 milles	C
En aigües costaneres	Zona 4	Fins a 12 milles	D
En aigües costaneres	Zona 5	Fins a 5 milles	D-1
En aigües costaneres	Zona 6	Fins a 2 milles	D-2
En aigües costaneres	Zona 7	Aigües protegides en general	

Tipus d'embarcac



Catamarà



Semirrìgida



Pneumàtica

ions



Monocasc



*Moto
d'aigua*



Jet Ski

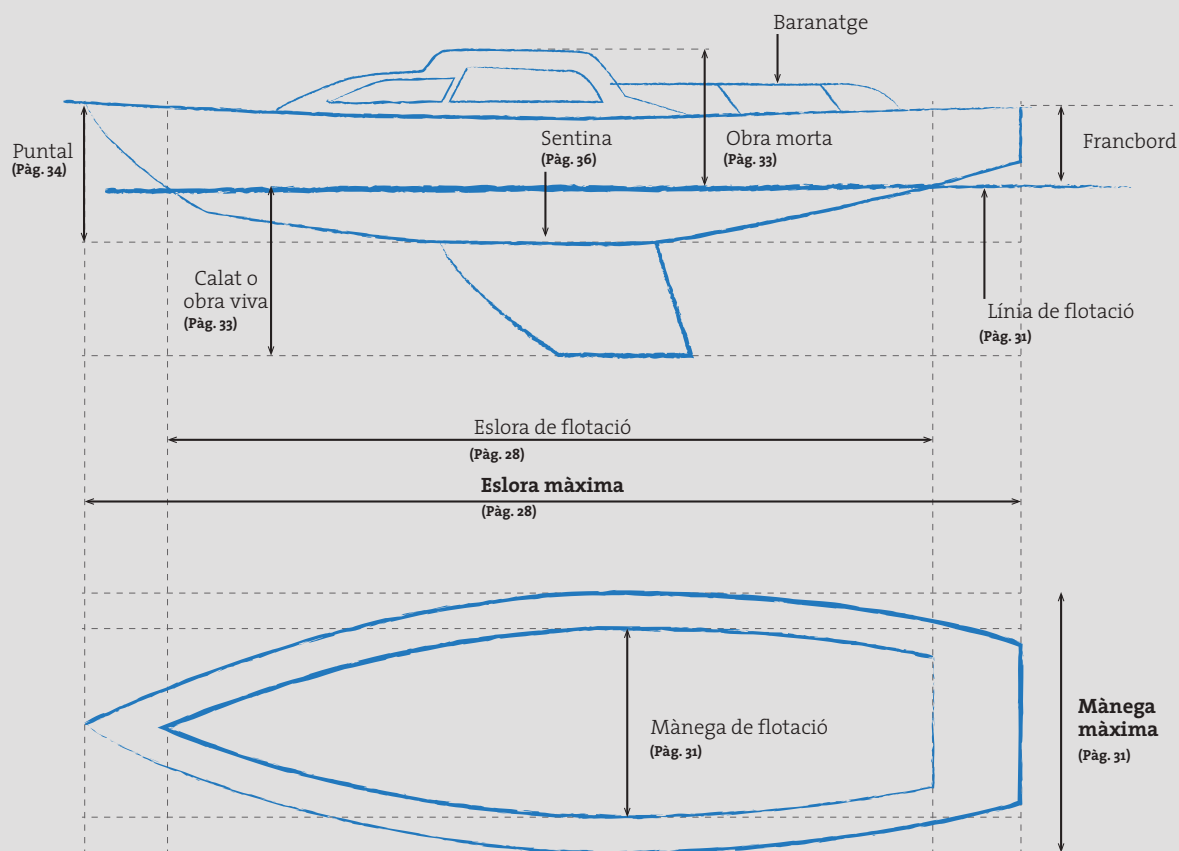
Parts d'un vaixell

*Conceptes,
dimensions,
matrícula de les
embarcacions,
factors de conversió...*

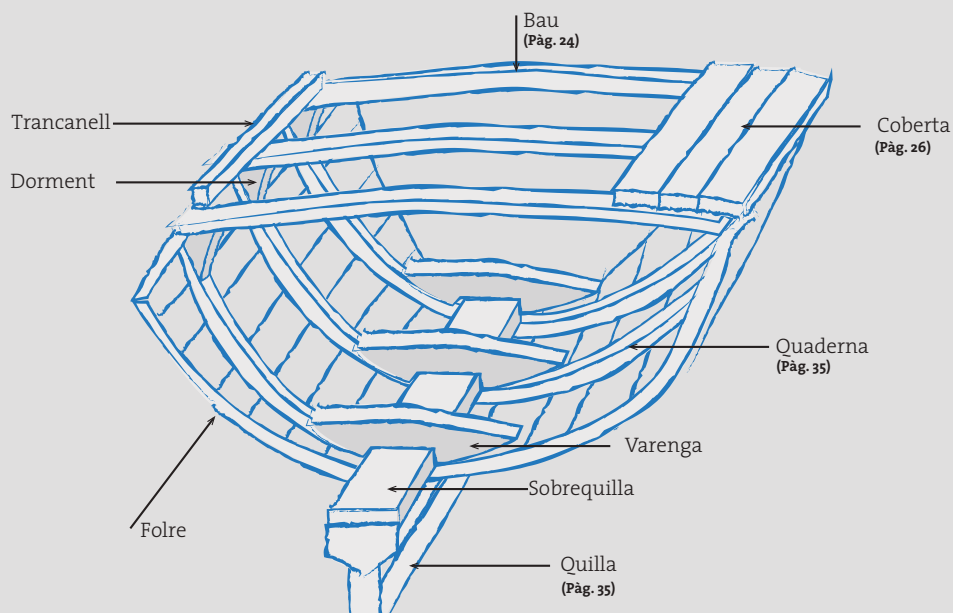
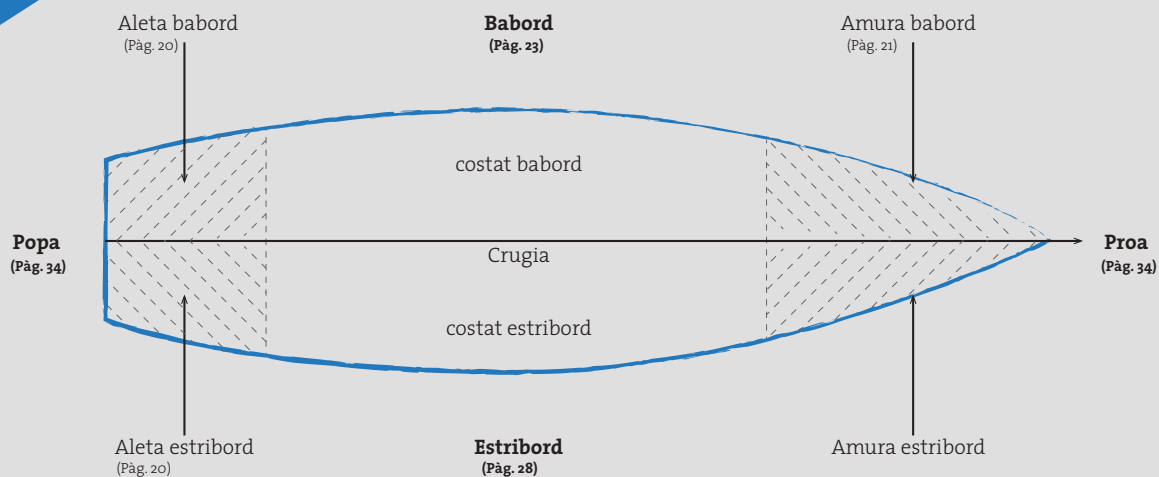
Descobreix-ho aquí a

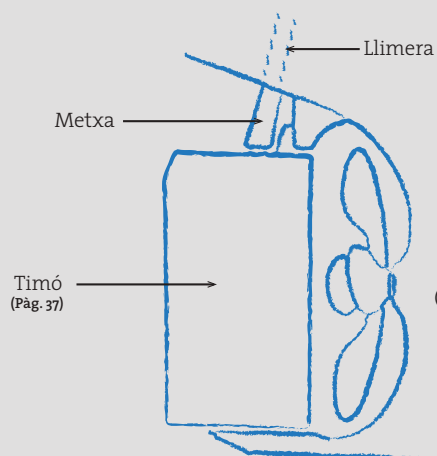


Entre parèntesis,
pàgina amb la definició.

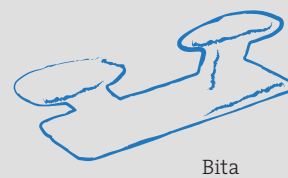
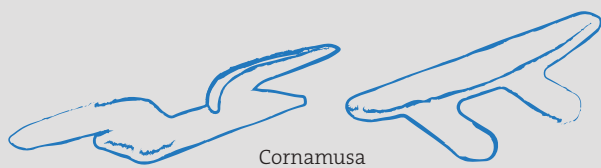
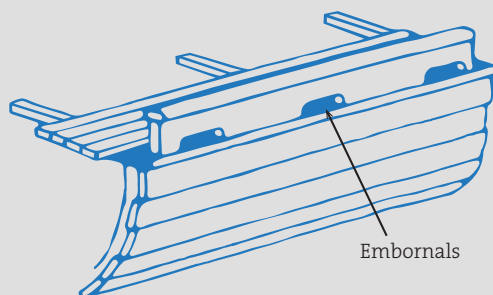
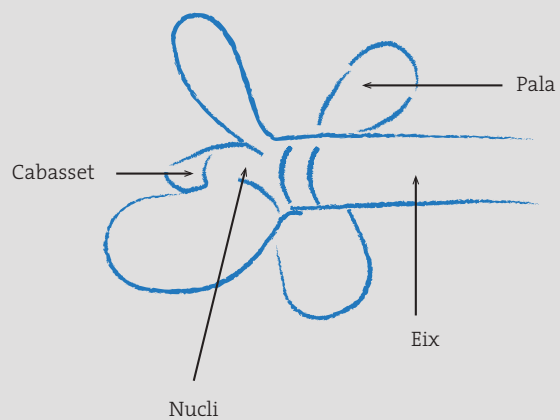
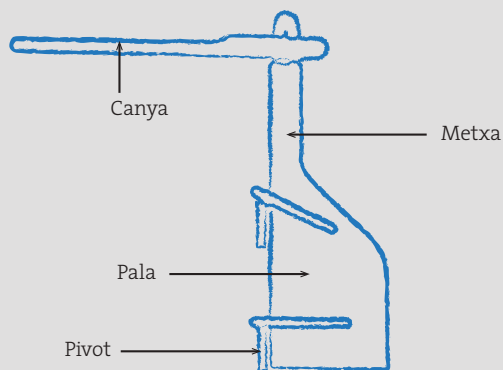


Parts d'un vaixell

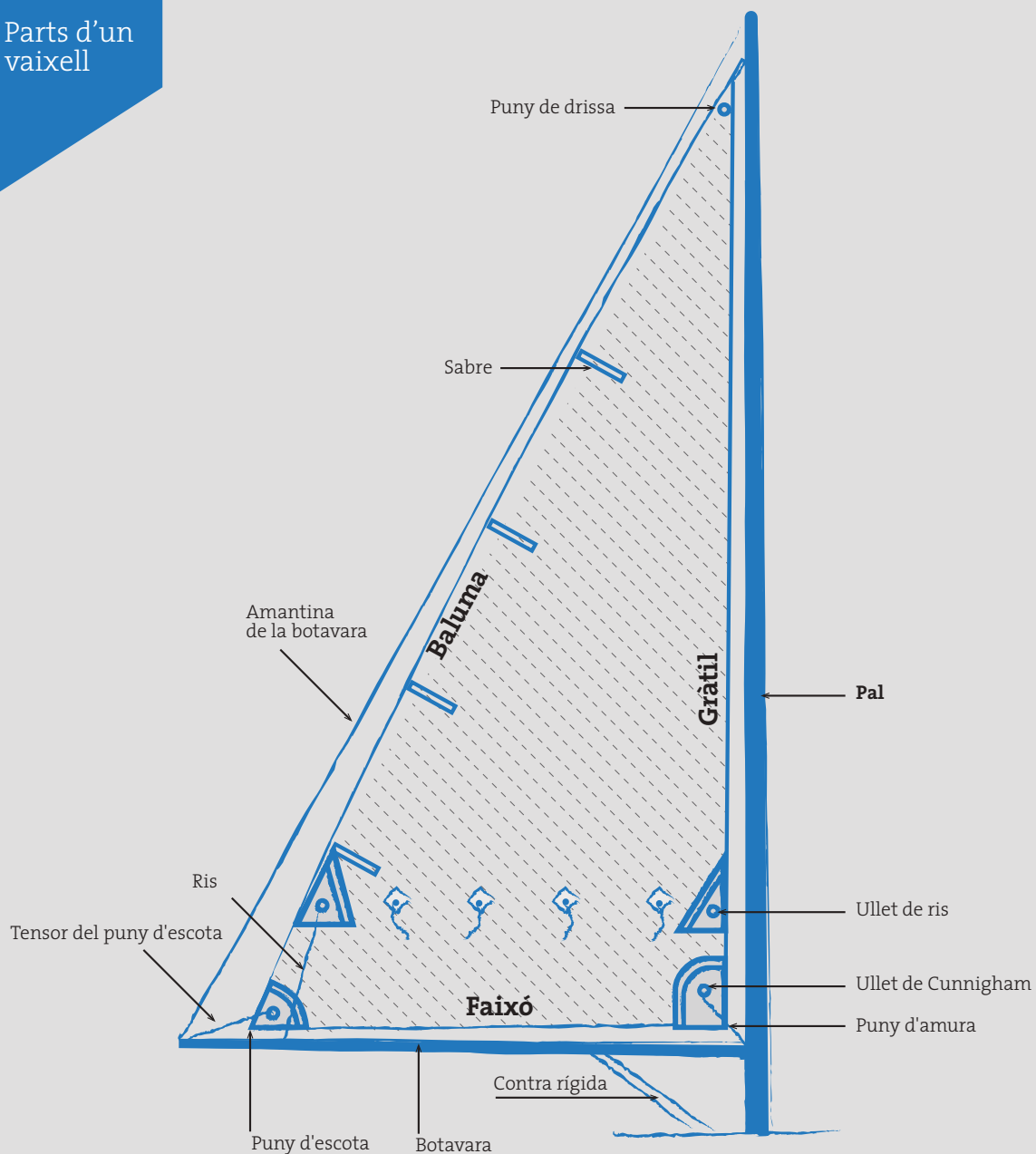




Hèlix
(Pàg. 30)



Parts d'un vaixell



Matrícula
embarca-
cions
d'esbarjo

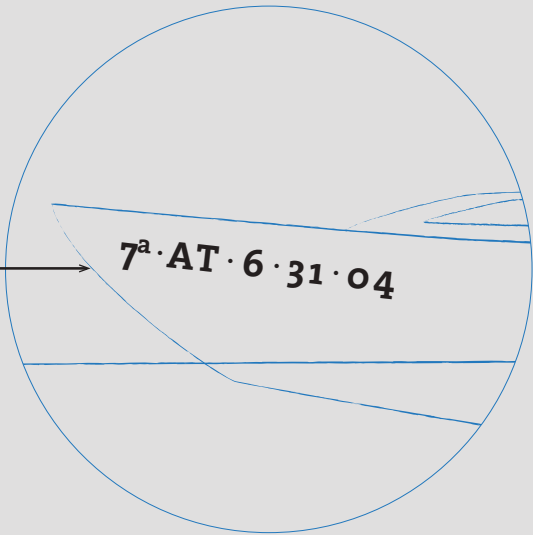
Districte marítim

Any de matrícula

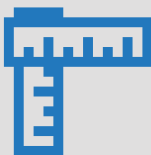
Llista — **7^a** **AT** **6** **31** **04**

Província marítima (Alacant)

Foli en què consta



Factors de
conversió



	<i>Peu/Foot</i>		<i>Metre/Meters</i>
Eslora	1	>	0,3048
	<i>KW</i>		<i>CV/HP</i>
Potència motor	1	>	1,34102
	<i>Milla nàutica</i>		<i>Quilòmetre</i>
Distància	1	>	1,852
	<i>Nus/Knot</i>		<i>Quilòmetre</i>
Velocitat	1	>	1,852

Resum dels títols nàutics

Hem elaborat un resum senzill dels nous títols nàutics perquè sàpigues ràpidament quina llicència és la més adequada per a tu segons l'eslora del teu vaixell. A la taula següent trobaràs les titulacions i les seves principals atribucions.

Aquesta informació s'ha elaborat a partir de Reial decret 875/2014, de 10 d'octubre, pel qual es regulen les titulacions nàutiques per al govern de les embarcacions d'esbarjo i també en referència a algunes publicacions d'ANEN. Aquest resum de les noves titulacions nàutiques s'ofereix com a guia de consulta general.

Taula resum dels nous permisos de navegació

Títol	Eslora	Potència	Navegació	Obtenció
Sense títol	 Fins a 5 m  Fins a 6 m  No	15 CV (11,26 kw)	Fins a 2 milles d'un port, marina o lloc d'abric Navegació diürna	 Majors 18 anys
Llicència de navegació (LN)	 Fins a 6 m   Categoria C	L'homologada per a l'embarcació	Fins a 2 milles d'un port, marina o lloc d'abric Navegació diürna	 Majors 18 anys (16 amb permís patern) 2 hores teòriques (nocions de ràdio) + 4 h pràctiques Sense examen oficial En escoles nàutiques i federacions de vela i motonàutica

Taula resum dels nous permisos de navegació

Títol	Eslora	Potència	Navegació	Obtenció
Patró de navegació bàsica (PNB)	 Fins a 8 m	L'homologada per a l'embarcació	Fins a 5 milles d'un port, marina o lloc d'abric Navegació diürna i nocturna	 Majors 18 anys (16 amb permís patern) Curs radiotelecomunicacions (2 teòriques + 2 pràctiques) 8 h de pràctiques Formació i pràctiques en escoles i federacions Examen oficial i reconeixement psicofísic
	 Fins a 8 m (pràctiques complementàries)			
	 Sí			

Títol	Eslora	Potència	Navegació	Obtenció
Patró em- barcació d'esbarjo (PER)	 Fins a 15 m  fins a 15 m (pràctiques complementàries)   24 m [si es fan 24 hores de pràctiques (mínim 4 noc- turnes)]  Sí	L'homologada per a l'embarcació	12 milles de la costa Navegació entre illes dins d'arxipè- lags canari i balear Si es fan 24 hores de pràctiques (mínim 4 noc- turnes) també entre la península i les Balears Navegació diürna i nocturna	 Majors 18 anys Curs d'operador de ràdio curt abast 12 h (4 teòriques + 8 pràctiques) 16 h de pràctiques Formació i pràctiques només en escoles nàutiques Examen oficial i reconeixement psicofísic

Taula resum dels nous permisos de navegació

Titol	Eslora	Potència	Navegació	Obtenció
Patró de Iot (PI)	 Fins a 24 m	L'homologada per a l'embarcació	Fins a 150 milles de la costa Navegació diürna i nocturna	 Majors 18 anys Curs d'operador de ràdio curt abast 12 h (4 teòriques +8 pràctiques) 48 h pràctiques (36 h navegació en règim travessia) Formació i pràctiques només en escoles nàutiques Examen oficial i reconeixement psicofísic
	 Fins a 24 m (pràctiques complementàries)			
	 Sí			

Títol	Eslora	Potència	Navegació	Obtenció
Capità de Iot (CI)	 Il·limitada*  Il·limitada*  Sí	L'homologada per a l'embarcació	Sense límits de distància Navegació diürna i nocturna	 Majors 18 anys Curs d'operador de ràdio curt abast 12 h (4 teòriques + 8 pràctiques) 48 h pràctiques (36 h navegació en règim travessia) Formació i pràctiques només en escoles nàutiques Examen oficial i reconeixement psicofísic

** Encara que el RD de titulacions limita les atribucions del títol de capità de iot a vaixells de fins a 24 metres d'eslora, posteriorment el Reial decret de megaiots va derogar aquest límit.*

Banderes nàutiques per a senyals al mar

Les banderes nàutiques tenen un gran recorregut en la història de la navegació i es van crear perquè els vaixells poguessin senyalitzar, mostrar o prevenir de la seva situació a la resta de navilis.

El seu ús ha disminuït notablement a causa de la comunicació mitjançant ràdio, però sempre és convenient conèixer-ne el significat per si se'ns presenta algun problema.

Banderoles per a senyals marítims



Bandera Alfa

Indica que hi ha un bus a la zona i, en cas que s'aproximi un vaixell, aquest ha de reduir la velocitat.



Bandera Bravo

El vaixell que l'hissa està transportant mercaderies de caràcter perillós.



Bandera Charly

És un senyal nàutic que indica sí o afirmatiu.

Banderoles per a senyals marítims



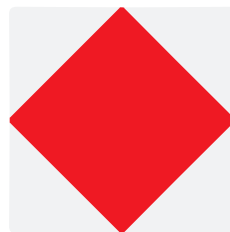
Bandera Delta

Indica que el vaixell que l'hissa ha de fer maniobres complexes i, a més, avisa la resta que mantinguin una distància de seguretat.



Bandera Eco

S'utilitza per informar que el navegant que l'hissa es troba en direcció a estribord.



Bandera Foxtrot

Indica que el vaixell que l'hissa presenta una avaria i necessita ajuda.

Banderoles per a senyals marítims



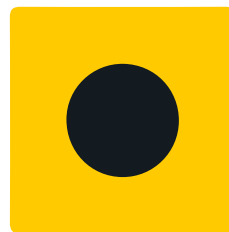
Bandera Golf

Informa que els vaixells pesquers de la zona estan retirant les xarxes del mar.



Bandera Hotel

Informa de xarxes a bord.



Bandera India

Informa que el vaixell va en direcció a babord.

Banderoles per a senyals marítims



Bandera Juliet

Indica de l'existència de foc dins el vaixell i que aquest porta mercaderies de caràcter perillós.



Bandera Kilo

El vaixell que l'oneja vol comunicar-se amb ell.



Bandera Lima

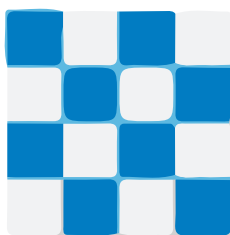
Adverteix que s'ha d'aturar el vaixell tan de pressa com sigui possible.

Banderoles per a senyals marítims



Bandera Mike

Informa de l'existència d'un problema al vaixell que evita que aquest es posi en marxa novament.



Bandera November

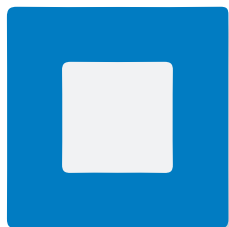
Significa negatiu.



Bandera Oscar

Ha caigut un home a l'aigua i necessita auxili.

Banderoles per a senyals marítims



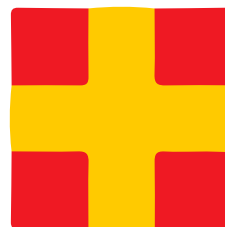
Bandera Papa

Informa en port que han de pujar a bord les persones que facin el viatge, el vaixell està a punt de salpar.



Bandera Quebec

Petició de navegar per part dels tripulants i el capità.



Bandera Romeo

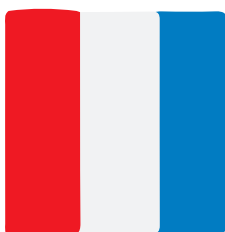
El missatge enviat per l'altre navegant s'ha rebut bé.

Banderoles per a senyals marítims



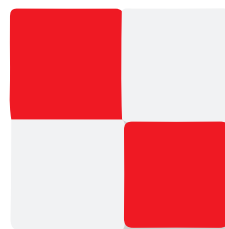
Bandera Sierra

El navili està fent maniobres cap enrere.



Bandera Tango

Els vaixells del voltant són pesquers i estan fent les seves tasques.



Bandera Uniforme

S'aproxima a una zona de perill.

Banderoles per a senyals marítims



Bandera Victor

El navegant que l'oneja necessita ajuda.



Bandera Whiskey

El navegant necessita assistència mèdica.



Bandera Xray

El navegant ha de suspendre les seves maniobres i prestar atenció als senyals que s'indiquen.

Banderols per a senyals marítims



Bandera Yankee

El vaixell està fent maniobra cap enrere per a la subjecció de l'àncora.

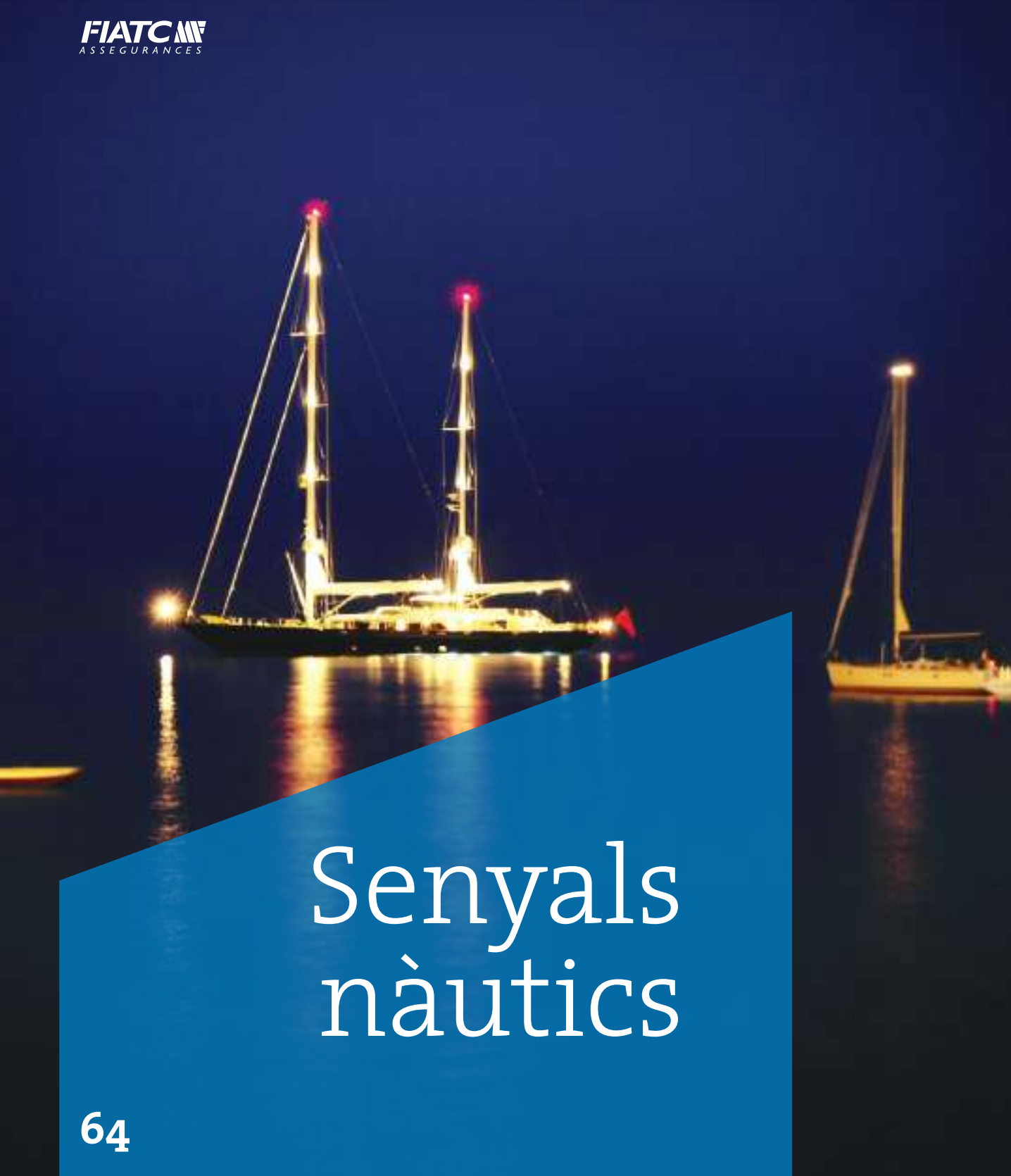


Bandera Zulú

El vaixell necessita ser remolcat a port.

Aquestes són les banderoles de senyals per comunicar-se entre navegants.

És convenient conèixer el significat de cadascuna i saber-ne els colors i la forma, ja que es tracta d'una manera senzilla de senyalitzar una acció determinada.



Senyals nàutics

1

Senyals acústics de maniobra i advertència

* Els senyals de “caic a babord”, “caic a estribord” i “faig enrere” també es poden fer per mitjà de llampades en el mateix nombre i la mateixa durada.

Caic a estribord *



Un toc curt

Faig enrere *



Tres tocs curts

Pretenc assolir-lo per estribord



Dos tocs llargs i un de curt

Estic d'acord amb l'abast



Toc llarg, toc curt, toc llarg,
toc curt

Caic a babord *



Dos tocs curts

Aproximació a un racó



Un toc llarg

Pretenc assolir-lo per babord



Dos tocs llargs i dos de
curts

No entenc les seves intencions



Cinc tocs curts i ràpids

2

Senyals de perill

Aquests són els senyals que, utilitzats o exhibits alhora o per separat, indiquen perill o petició d'ajuda



1. Un tret de canó o un altre senyal detonant, repetits a intervals d'un minut aproximadament.



2. Un so continu produït per qualsevol aparell de senyals de boira.



3. Coets o granades que projectin estrelles vermelles, llançats d'un en un i a intervals curts.



4. Un senyal emès per qualsevol sistema de senyals consistents en el grup...-... (SOS) del Codi Morse.



5. Un senyal emès per radiotelefonia consistent en la paraula 'Mayday'.



6. El senyal de perill NC del Codi internacional de senyals.



7. Un senyal de bandera quadra que tingui a sobre o a sota seu una bola o un objecte anàleg.



8. Flamarades a bord (com les que es produeixen quan crema un barril de gasolina, petroli...)



11. Moviments repetitius i lents, pujant i baixant els braços estesos lateralment.

14. Un tros de lona de color taronja amb un quadrat negre i un cercle, o un altre símbol pertinent (per identificar des de l'aire).



9. Un coet bengala amb paracaigudes o una bengala de mà que faci un llum vermell.



12. El senyal d'alarma radiotelefònic (dos tons transmesos alternativament a una freqüència de 2.200 Hz i 1.300 Hz amb una durada de 30 segons a un minut).

15. Una marca colorant a l'aigua.



10. Un senyal fumígen que faci una fumera densa de color taronja.



13. Senyals transmesos per radiobalises de localització de sinistres. (Pot ser el senyal descrit a la lletra anterior o una sèrie de tons únics a una freqüència de 1.300 Hz).

3

Llums

Definicions

Llum de límit: llum blanc sobre l'eix que cobreix un arc d'horitzó de longitudinal 225 graus visible des de la proa fins a 22,5 graus a popa de través.

Llums de costat: llum verd a estribord i llum vermell a babord que cobreix amb un arc d'horitzó de 112,5 graus visibles des de la proa fins a 22,5 graus a popa de través. En vaixells d'eslora inferior a 20 metres, els llums de costat podran estar combinats en un sol fanal.

Llum d'abast: llum blanc a la popa que cobreix un arc d'horitzó de 135 graus visible fins a 67,5 graus a partir de la popa.

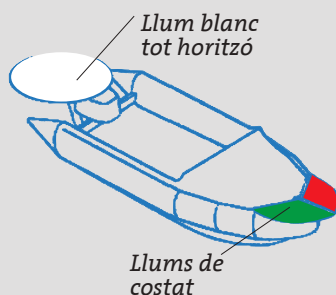
Llum de remolc: llum groc de les mateixes característiques que el "llum d'abast".

Llum tot horitzó: llum visible sense interrupció en un arc d'horitzó de 360 graus.

Llum centellejant: llum que produeix centellejos amb una freqüència de 120 centellejos o més per minut.

Vaixells de propulsió mecànica en navegació

< 12 metres

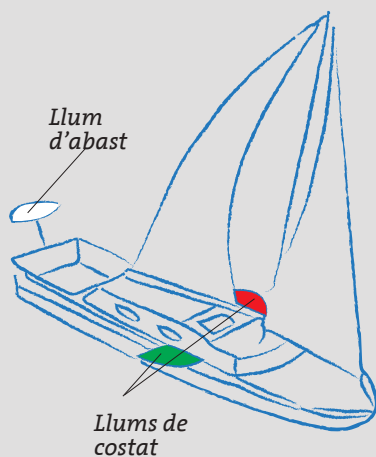


< 7 metres i
< 7 nusos

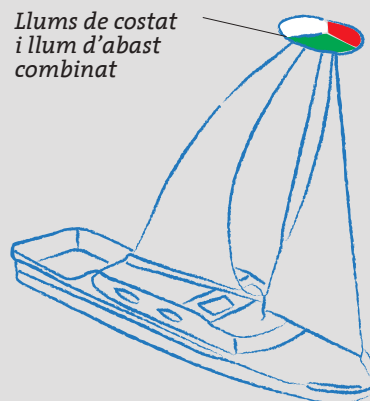


Vaixells de vela en navegació i embarcacions de rem

Veler



Veler <20 metres



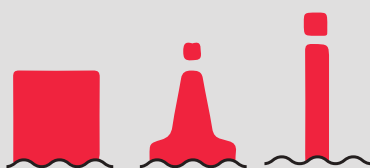
4

Balises

Sistema cardinal de perill aïllat, aigües navegables i especials.

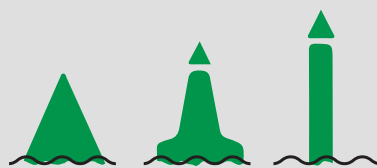
Marques laterals

Serveixen per indicar els costats dels canals de navegació



Lateral babord

Cilindre, castellet o alçaprem.
Marca de límit un cilindre.
Color vermell.
Llum vermell amb qualsevol combinació llevat de Gp(2+1)R.



Lateral estribord

Cònica, castellet o alçaprem.
Marca de límit és un con. Color verd.
Llum verd amb qualsevol combinació llevat de Gp(2+1)V.

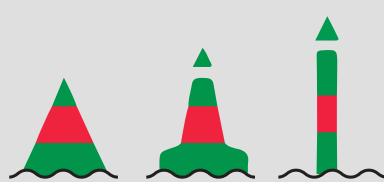
Marques de bifurcació

Serveixen per indicar una bifurcació i la direcció del canal principal



Bifurcació a babord amb canal principal a estribord

Cilindre, castellet o alçaprem. Marca de límit un cilindre.
Color vermell amb franja verda. Llum vermell



Bifurcació a estribord amb canal principal a babord

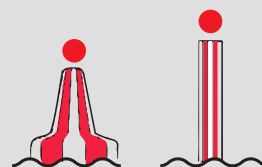
Cònica, castellet o alçaprem.
Marca de límit és un con. Color verd amb franja horitzontal vermella.
Llum verd Gp(2+1)V.

Altres marques



Perill aïllat

Castellet o alcaprem.
Marca de límit dues esferes negres
superposades.
Negre amb franges horitzontals
vermelles Llum blanc Gp(2)B.

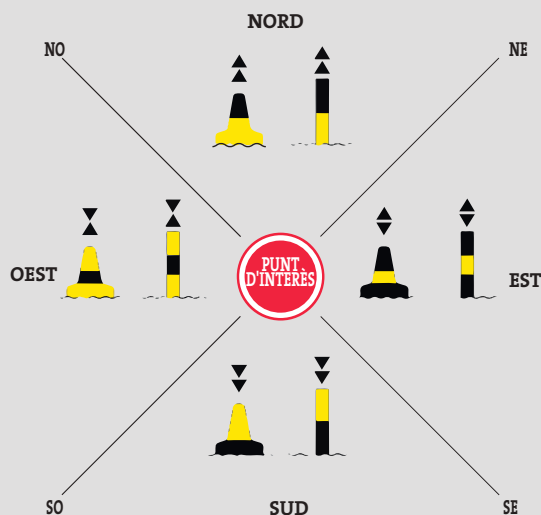


Aigües navegables

Esfèric, castellet o alcaprem.
Marca de límit és una bola
vermella. Franges verticals
vermelles i blanques. Llum blanc
isofase, ocultacions, centelleig
cada 10 s o senyal Morse "A".

Marques cardinals

Indiquen el costat
navegable d'algun
punt d'interès



Marques cardinals

Castellet o alcaprem
Marques de límit són dos cons
segons el quadrant
Franges horitzontals grogues i
negres
Llum blanc segons el quadrant.

Consells de navegació sostenible

Idees per cuidar el mar
entre tots



Atenció amb la velocitat i amb certes maniobres a les zones amb fauna protegida, amb corals, esculls i en especial amb praderies de posidònia.



Utilitza les boies i tria zones arenoses per fondejar.



Utilitza aplicacions que t'indiquin on hi ha fons protegit.

Gaudeix del mar amb respecte



Si busseges, mira i no toquis, no t'emportis res i ves amb cura amb les aletes, evita remoure el fons i tocar corals.



Si pesques, fes-ho respectant la fauna marina.



El plàstic és l'enemic: utilitza termos per a la beguda i bosses de tela, reutilitza i recicla el plàstic que no puguis evitar.



Compra a granel, evita els aliments processats amb excés d'embolcall plàstic.



Utilitza protectors solars biodegradables.

Redueix, reutilitza i recicla els teus residus



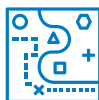
Utilitza productes de neteja ecològics al teu vaixell.



Extrema la precaució quan proveeixis per evitar abocar combustible.



Assegura't de deixar els residus al lloc que els correspon i no buidis mai les sentines al mar, exigeix sempre ports condicionats per recollir els residus de manera segura i respectuosa amb el mar.



*Planifica la ruta
de navegació per
optimitzar els trajectes.*

Redueix el consum d'energia



*Compraràs o llogaràs? Recorda
que hi ha embarcacions
amb motors de baix consum,
híbrids gasoil/elèctric,
alimentats amb energia solar
o fins i tot eòlica i amb cascos
dissenyats per optimitzar la
navegació.*



*Aprofita l'impuls de les
veles sempre que puguis.*

FIATC

Tu pots, també al mar.



Som una mútua i la nostra meta és el benestar dels nostres clients durant tota la seva vida, amb totes les solucions asseguradores que pot necessitar una persona, serveis de salut i serveis residencials per a la gent gran.

La confiança d'un equip expert

Som la segona mútua del país i tenim més de noranta anys d'experiència i la confiança de més de 565.000 mutualistes..

Totes les assegurances

T'acompanyem durant tota la teva vida i totes les teves vides, a la feina, a casa, de vacances, a la carretera...

Assegurances per a particulars

Salut

Totes les especialitats, els millors centres i professionals, excel·lència assistencial i innovació contínua en serveis i cobertures.

Llar

Assegurança modular per adaptar les cobertures al client i a les seves necessitats, amb garanties de protecció de l'immoble, les persones que hi viuen i els seus béns. Assegurances específiques per a comunitats i d'impagament de lloguers.

Vida, accidents, malaltia, invalidesa i hospitalització

Previsió per garantir la qualitat de vida de l'assegurat o els seus beneficiaris davant d'imprevistos.

Estalvi per a la jubilació

- Pla de previsió assegurat (PPA)
- Pla individual d'estalvi sistemàtic (PIES)

- Assegurança Individual d'Estalvi a Llarg Termini (AIELT)

Decessos

Garanteix un servei de sepeli d'alta qualitat i atenció personalitzada en tots els tràmits de la defunció. Garanties addicionals, com testament, testament vital i esborrament de la vida digital. Modalitats per a famílies o especial per a persones de més de 65 anys.

Viatge

Amb garanties d'anul·lació, despeses mèdiques, pèrdua d'equipatge, assistència per a mascota i moltes altres, adaptades al destí i al tipus de viatge que el client vulgui fer: de vacances, esportiu, professional, d'estudis...

Automòbil i altres vehicles

Assistència 24 hores amb diferents modalitats de cobertura.

Altres solucions

Assegurances d'esquí, embarcacions, cavalls, caravanes...

Assegurances per a empreses

Solucions adaptades a cada model de negoci, des de petits comerços fins a la gran indústria, amb la garantia i l'experiència de FIATC en la gestió de riscos per a empreses.

Assegurança multirisc negoci

Totes les garanties, des d'incendi, danys per aigua, danys elèctrics o robatori fins a garanties de responsabilitat civil de l'entitat i directius o pèrdua de beneficis.

Amb atenció permanent i assistència immediata per reduir temps d'inactivitat.

Assegurança específica de riscos cibernètics

Assegurança de cancel·lació d'espectacles

Assegurances de salut, vida o decessos de contractació col·lectiva com a mitjà de motivació i retribució

Atenció experta i servei personalitzat

Més de 5.000 mediadors i 44 oficines a tot el país.

App exclusiva per a clients

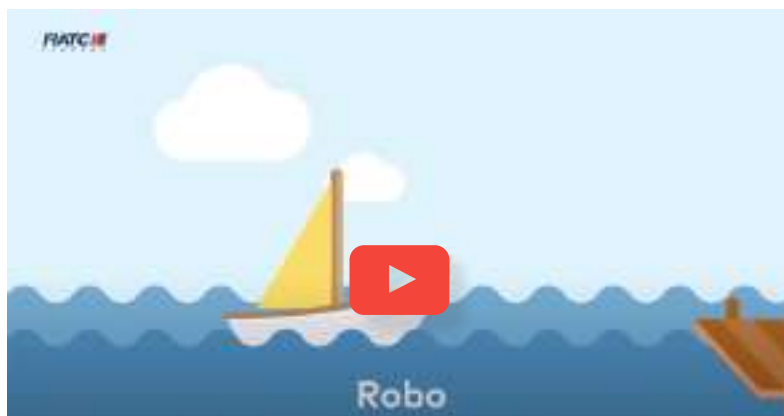
Gestió ràpida, fàcil i segura de les nostres assegurances:

- Accés i gestió de rebuts, sinistres, pòlisses i altres tràmits.
- Pagament de rebuts en línia.
- Informació i telèfons d'assistència.
- Targetes virtuals per a assegurats de salut.

*Consells per evitar
sinistres al teu
vaixell*



*Incidents més
habituals
al mar*





www.fiatc.es/ca/

© FIATC Assegurances

Primera edició català: setembre 2025

Tirada: 1.000 exemplars.

 Paper reciclat Nautilus de 160 gr. a l'interior i de 250 gr. per a la portada



FIATC
ASSEGURANCES

www.fiatc.es/ca/

